

LA REPUBLICA

SUPLEMENTO DEL DIARIO OFICIAL

Director: GUSTAVO ALVARADO.

Imprenta Nacional.—Tiro. 14,200 Ets.

Jefe de Redacción: C. BARRIERE PALMA.

Año X

SAN SALVADOR, EL SALVADOR C. A.—VIERNES 30 DE ENERO DE 1942.

2,629

EDITORIAL

Labor de la Ganadería

DURANTE el año que acaba de finalizar la Asociación Ganadera de El Salvador ha desarrollado una magnífica labor en pro de sus asociados y en pro de la industria ganadera del país. Su trabajo ha sido intenso, pero bien aprovechado, pues se han logrado éxitos magníficos que contribuirán a la superación de la industria ganadera nacional que es una de las principales bases de la economía salvadoreña. Logró, mediante atinadas gestiones, que el Banco Hipotecario de El Salvador le diera su apoyo a la misma para aliviar la crítica situación por que atraviesa la industria lechera. Asimismo también alcanzó otro éxito importante como es el del establecimiento de bodegas de depósito para queso duro por cuenta del mismo Banco. Se compró igualmente una planta de lechería en la ciudad de Zacatecoluca para que, manejada por la Cooperativa Lechera Central Limitada, sirva a los productores de dicha zona.

Estos son a grandes rasgos los triunfos más sobresalientes de la Ganadería durante el año que acaba de finalizar; como puede apreciarse, son triunfos en provecho de los asociados que hoy más que nunca necesitan acrecentar sus actividades en toda forma para que la producción nacional no sufra ningún retraso. Con el apoyo conseguido por parte del Banco, los ganaderos van a mejorar la industria que está catalogada de importancia capital para la industria de guerra. Los cueros y las pieles se necesitan con urgencia para fabricar artículos de uso indispensable en el ejército. Si se redobla la crianza de ganado en el territorio nacional, se puede exportar cueros y pieles en regular cantidad, lo que dejará buena ganancia.

A propósito de la industria ganadera, queremos dejar constancia de que el Supremo Gobierno se viene preocupando desde hace mucho tiempo por formar una verdadera industria ganadera. Y esta preocupación se traduce cada año en apoyo económico a la institución, en compra de sementales de primera clase, en mejora de las razas existentes y en apoyo económico a quienes se dedican a esas actividades. En las Estaciones Agrícolas Experimen-

tales se han hecho algunos ensayos bastante prometedores de cruces de razas y se dan indicaciones y consejos acerca de la crianza y cría de ganado vacuno. Algunos ganaderos han aprovechado estos servicios que proporciona el Supremo Gobierno gratuitamente a quienes quieren hacer uso de ellos.

Como manifestamos al principio, la Ganadería se ha preocupado por darle solución al problema de la leche que tan complicado es. Para ello ha promovido durante el año concursos a fin de premiar a los que se distinguen en la venta de buena leche. Ha estudiado en una forma seria algunos proyectos que tienden a mejorar la industria, pues no es posible continuar en una situación como la que se ha confrontado últimamente. La venta de mala leche es una cosa que debe resolverse luego porque está contra los intereses de la generalidad; es a causa de esa anomalía, el gran auge que han tomado ciertas enfermedades y la mortalidad infantil que es crecida en todo el territorio de la República, creyéndose que esto último se debe al consumo de malas leches. Necesariamente la Cooperativa de Ganaderos ha contado para llevar a cabo estas campañas con el apoyo no sólo de las autoridades constituidas, sino también con el de los expendedores de leche y consumidores, habiéndose instruido a estos últimos en este sentido.

El programa de trabajo de la Asociación de Ganaderos de El Salvador para el corriente año es bastante extenso y se continúa la obra emprendida porque se desea a toda costa solucionar definitivamente los problemas abordados. Está de por medio no sólo el interés de los asociados, sino también la salud del pueblo que es sagrada. Descuidarla es un crimen en estos tiempos en que se necesitan hombres para defensa de la Patria. Hay que tener en cuenta que la vitalidad de la raza depende en parte de la buena alimentación. Así es que, la Ganadería, ha cumplido con su misión, pero se espera mucho más de ella en lo venidero. Es esa institución la llamada a resolver el problema lechero, cosa que no dudamos hará muy luego.

SE CLAUSURO.....

Viene de la 4ª Pág.

RIO DE JANEIRO, 28.—A las 16 horas locales el acuerdo que pone fin a la disputa de límites entre Perú y el Ecuador fue firmado por los cancilleres peruano y ecuatoriano.

RIO DE JANEIRO, 28.—La ciudad de Rio de Janeiro tomó hoy precauciones especiales con relación al esperado anuncio de rompimiento de relaciones con las potencias del eje. La policía vigilaba todas las casas comerciales y bancarias alemanas, así como las legaciones del eje. Se ha declarado como zona militar la isla de Fernando Noronha, en las afueras de Natal.

LA SESION DE CLAUSURA

RIO DE JANEIRO, 28.—La Tercera Conferencia Consultiva de Cancilleres Americanos terminó esta noche en forma culminante, en circunstancias en que el Canciller brasileño Aranha, presidente de la Conferencia, anunció que el Brasil había roto sus relaciones diplomáticas, económicas y financieras con el eje y había sido solucionada la centenario disputa fronteriza peruano-ecuatoriana. La Conferencia se clausuró oficialmente a las ocho de la noche después de quince días de debates, discusiones y acuerdos que culminaron en la formación, por parte de las 21 repúblicas americanas, contra Alemania, Italia y Japón. La ruptura del Brasil con el eje se esperaba, pero la solución del conflicto entre Perú y Ecuador constituyó un triunfo de la diplomacia de todos los países interesados. Tan agudo era el sentimiento entre ambos países que hasta último momento de la conferencia parecía que ese importante problema del hemisferio quizás quedaría sin solución. Aun durante la solemne sesión de clausura, el asistente del representante del Ecuador se hallaba vacío. Sin embargo, los representantes ecuatorianos entraron en la sesión plenaria antes de terminar ésta pero no ocuparon asientos especiales. Todo el día se habían realizado debates relacionados con la disputa. La solución final fue hallada 20 minutos después del momento que se había fijado para el comienzo de la sesión plenaria final. Con los ojos llenos de lágrimas anunció Aranha la concertación del acuerdo Perú-Ecuador. Aranha rindió homenaje a los esfuerzos de los presidentes de Perú y Ecuador, así como a sus representantes por sus esfuerzos para que sus respectivos pueblos se "estrecharan la mano y marcharan juntos en el futuro". La voz de Aranha temblaba de emoción cuando terminó. Atronadores aplausos saludaron sus palabras. Con respecto a la ruptura con el eje, Aranha anunció: "Hoy a las seis de la tarde, por orden de Vargas, los embajadores de Brasil en Berlín y Tokio y encargado de negocios en Roma, entregaron a aquellos gobiernos la nota anunciando que el Brasil ha roto las relaciones con esos países. Al mismo tiempo se han enviado sendas notas a los representantes diplomáticos de esos países en Rio de Janeiro anunciándoles la resolución y dándoles sus respectivos pasaportes para que puedan regresar a salvo a sus países". Aranha fué objeto de clamorosa ovación varios minutos al terminar. Aranha habló 13 minutos y ya se disponía a dar por clausurada la conferencia cuando se alzaron numerosas voces pidiendo que hablara el canciller mexicano Padilla. "La razón por la cual hemos roto las relaciones con los países agresores—dijo Padilla—es sencillamente que tales relaciones no son de neutralidad sino que de complicidad". Designado por todas las delegaciones, el jefe de la delegación cubana Fernández Conchoso, pronunció en la clausura un

conceptuoso discurso en el cual reafirmó que la reunión ha constituido "un símbolo de la soberanía continental que representa profundos y superiores principios en los cuales nacieron, crecieron y se desarrollaron los pueblos americanos" y cuyas resoluciones están llamadas a "barrer" con el despotismo de donde hubiese echado sus raíces. Con suma elocuencia Fernández elogió la belleza de las virtudes del Brasil y en nombre de todas las delegaciones americanas expresó su ferviente agradecimiento por la hospitalidad del pueblo y gobierno. Dijo luego: "La causa esencial de esta reunión no fué como bien lo expresó con palabra elocuentemente el canciller Aranha, la agresión material a Estados Unidos sino el propio símbolo de soberanía continental que representa profundos y superiores principios bajo los cuales nacieron, crecieron y se desarrollaron los pueblos americanos". Refiriéndose a la unidad y cooperación de América, recordó las palabras de José Martí: "Pero ahí está Bolívar en el cielo de América vigilante y ceñudo, sentado en una roca para crear, con un inca al lado y un haz de banderas a los pies. Ahí está él calzando aún las botas de campaña porque lo que él no dejó hecho, sin hacer está hoy: porque Bolívar tiene que hacer en América todavía". Agregó que el ideal de Bolívar y demás libertadores de América quedará inalterable porque su mandato, su obra y su acción han sido reafirmados y aclamados con la principal resolución de la actual asamblea "consagrando con vitores triunfales la propia idea cardinal de nuestras luchas y nuestra historia: la credencial del hombre." Terminó manifestando que la obra realizada por la conferencia constituye un triunfo definitivo de la libertad. Fernández Conchoso recibió al terminar estruendosa ovación. En su corto discurso, el canciller mexicano Padilla anunció: "Esperamos que Argentina y Chile romperán también toda relación con los agresores. En esta hora de guerra, cada agente diplomático es fuente de conspiraciones y no puede tolerarse que los conspiradores puedan gozar de poderes consulares. A las 8.11 de la noche Aranha cerró la conferencia con las siguientes palabras: "Salimos de aquí juntos, decididos y unidos". Seguidamente los delegados se trasladaron a la sala contigua donde cada uno por turno firmó el acta o recopilación de los 41 proyectos aprobados por la Conferencia. Por motivo de las intensas discusiones para la solución del litigio peruano-ecuatoriano, la hora de la apertura de la sesión final fué retrasada. Los delegados ecuatorianos indicaron que no asistirán a ella a menos que se solucionara el litigio con el Perú. Se sabe que proyectaban enviar una enérgica nota a la sesión final explicando el motivo de su ausencia. Se recuerda que Aranha anunció anoche que la disputa había quedado final y definitivamente liquidada, pero la delegación ecuatoriana visitó a Welles esta mañana informándole que los detalles habían sido redactados demasiado apresuradamente y que se precisaba una demarcación más detallada de la línea limítrofe determinada en el acuerdo. Alrededor del mediodía, después de las conferencias de los mediadores, se anunció el acuerdo mediante el cual los peruanos se retirarían en el término de 15 días del territorio ecuatoriano. El límite de ambas naciones empezaba en el río Marañón y debía terminar en el río Putumayo. El acuerdo debía firmarse a las cinco de la tarde en el Palacio Itamaraty. Sin embargo, a las cuatro de la tarde el canciller Tobar Donoso, declaró que "era prematuro hablar de un acuerdo" y reveló que estaba estudiando las nuevas demandas del Perú, que posiblemente serían inaceptables. Con tal motivo, continuaron las reuniones de los mediadores hasta

EL "DIA.....

(Viene de la 4a. Pág.)

el firmante revivir, entre los hombres de la prensa salvadoreña, tan bella y significativa tradición dominicana."

El Excmo. señor Ministro Tolentino es periodista veterano que ha militado en su gloriosa Patria al frente de importantes publicaciones. Es por ello que su casa abre, en la fecha indicada, sus puertas con mayor franqueza a los compañeros que laboran en la prensa nacional.

En el ambiente cordial, acogedor y risueño de la Legación Dominicana, donde el cultísimo señor Ministro Tolentino y su Secretario, el no menos culto, Honorable don Tomás Hernández Franco, (escritor de estilo brillante y de talento singular), unen su proverbial buen humor a la gracia sutil de doña Amparito de Hernández Franco, se encuentran los "hijos de la prensa", como en su propia casa, aunque muchos dirán que mejor que en la suya propia....

Este día, consagrado en la República Dominicana al periodismo, muestra un aspecto espiritual de la ideal Quisqueya. Es una fiesta que ensalza grandemente al Gobierno que la instituyó, por ejemplo de las naciones civilizadas, pues, antes que nadie quizá, reconoció en el Cuarto Poder que representa la Prensa, lo que ésta significa para la cultura de los pueblos.

Y corresponde señalar que fué el Gobierno del Generalísimo Trujillo Molina el que sumó esta victoria a las tantas que conquistó el preclaro Presidente dominicano que, sinó vencer con mano férrea a las mismas fuerzas de la Naturaleza, encaminando con paso seguro a la República Dominicana hacia los altos destinos que le depara el porvenir, con el unánime entusiasmo de sus hijos que tienen en el Excmo. señor Tolentino una de sus magníficas expresiones.

AVISO IMPORTANTE

Por este medio se avisa a todos los jugadores pertenecientes a las categorías Infantil y Juvenil que participan en los actuales campeonatos, que la Clínica Médica Deportiva atenderá diariamente de 5 a 7 pm., desde hoy hasta el día 30 del corriente, a efecto de que verifiquen sus exámenes médicos. Después de esta fecha únicamente se atenderá a los que tengan su carnet y lo presenten juntamente con su certificación de nacimiento.

San Salvador, enero 15 de 1942.

(Sec. de Natación) Direc. Gral. de Ed. Física.

SESOR COMERCiante.

Que Ud. pueda, desde su teléfono particular o cualquier otro aparato de la red urbana, comunicarse con Alemania, Francia, Italia y en fin, con cualquier parte de Europa y Estados Unidos, sería algo imposible en otro tiempo, pero no hoy, que tenemos establecido el servicio RADIOTELEFONICO NACIONAL INTEROCEANICO, por medio del cual y con tarifas relativamente cómodas puede Ud. sentir el inefable placer de oír una voz amiga. Pida más informes a los Telégrafos Nacionales. Tel. 458.

anunciar Aranha durante la sesión de clausura que el litigio se, había solucionado.

HISTORIA Y FUNCIONAMIENTO DEL CARRO DE COMBATE

* * *

El carro de combate es un producto de la guerra de trincheras; se quería con él llevar lo más rápidamente posible una fuerza de combate correlativa hasta por sobre las trincheras enemigas.

De acuerdo con esto, el vehículo debe poder marchar por sobre terreno blando, atravesar una trinchera, cruzar alambrados, girar y llamar lo menos posible la atención.

Los carros de combate aparecieron por primera vez en septiembre de 1916, en la batalla entre Pozieres y el bosque de Lenz; luego actuaron en grandes masas en las ofensivas del año de 1917, cerca de Arrás y, sobre todo, en Cambrai.

Los "carros de combate", desconocidos hasta entonces para los alemanes, que surgían repentinamente de entre una densa niebla y se lanzaban al ataque, los tomaron completamente desprevenidos, y obtuvieron, en consecuencia, por lo menos, un gran éxito moral. Por no estar acostumbrados a su aspecto y por su aparente invulnerabilidad, provocaban temor y pánico en las filas alemanas.

Con todo, sólo se pudieron aprovechar por sus éxitos, pues la infantería se acostumbró rápidamente al nuevo medio de combate y también la artillería, (por ejemplo, cerca de Cambrai, de más o menos 300 carros de combate lanzados al ataque, 117 fueron puestos fuera de combate).

En adelante, la instrucción de las tropas de todas las armas fue encaminada hacia la forma de batir y rechazar carros de combate, y, en parte, se obtuvieron resultados favorables, como lo demuestran los ataques con carros de combate, en el año de 1918. Pero las tropas no estaban preparadas para enfrentar el empleo en masa de carros tan vengas más rápidos que aparecieron al final. Estos podían conseguir penetrar profundamente cuando la niebla ocultaba su avance.

Los franceses construyeron simultáneamente en grandes series su llamado carro "Schneider" en el cual, la oruga desprovista en su mayor parte de protección, corría en forma de una elipse por debajo del carro.

Más tarde, en la batalla de Mafmeson combatió también el carro "St. Chaumont", el cual, correspondía en su construcción, al carro "Schneider".

Alemania comenzó a construir carros demasiado tarde y es así, que al principio de 1918 pudo llevar 20 de dichos vehículos al frente, en una época en que el enemigo disponía de ciertos de ellos.

El carro de 1916, tenía una velocidad de marcha de 5 Km. por hora; al finalizar la guerra, alcanzaba los 32 Km. y en los momentos actuales, es de 30, 40, 50 y más Km. por hora.

La oruga en 1916, tenía vida para 200 kilómetros de servicio, y en 1918, este rendimiento había aumentado a 400 kilómetros y hoy alcanza para muchos miles de kilómetros.

El carro de combate es un arma de asalto; puede conquistar terreno, pero no está en condiciones de ocuparlo permanentemente, razón por la cual, debe obrar siempre en estrecha cooperación con la Infantería. Sólo es útil cuando el ataque se efectúa en masa, ya que carros aislados no son capaces de escapar a la acción del enemigo, es decir; al efecto de sus cañones anti-carros. Para dar un golpe decisivo, los carros efectúan su apresto principalmente de noche (o cuando el terreno ofrezca posibilidades de enmascaramiento, o accidentes susceptibles de ocultar la ofensiva), detrás de la infantería, pero a una distancia lo suficientemente grande como pa-

ra que la preparación no sea denunciada por el ruido de los motores.

Se lleva en cuatro bogies o carrillos elásticos que están montados sobre travesaños tubulares. Cada bogie se compone de una horquilla principal que está articulada en el tubo transversal y de una horquilla auxiliar que va engonzada en la horquilla principal. La carga se lleva sobre dos resortes enrollados dobles de compresión, los cuales están montados en husillos endurecidos que deslizan en cojinetes. Los extremos trabajan en copas forradas de material antifricción, sin aceite.

Las ruedas de bogie o carrillos que están provistas de llantas de caucho, van montadas en dos cojinetes de balas, los cuales están cuidadosamente obturados por medio de anillos de goma, para impedir la penetración de tierra y agua. La llanta de caucho está moldeada directamente al borde de la pieza fundida de la rueda que tiene una placa dentada para mejor ajuste.

Ruedas de cadena: que están formadas por aros atornillados a los cubos de engranaje de reducción, son de acero con alta ley de carbono, estando los dientes endurecidos por un procedimiento especial.

Ruedas de guía: o de ajuste, están montadas excentricamente en soportes dispuestos en las esquinas traseras del casco.

Las ruedas giran en cojinetes de balas colocadas en los brazos de ajuste de la cadena, los cuales van montados en soportes atornillados al casco.

La tensión de la cadena puede ser regulada girando el ajustador o brazo de palanca. El regulador de la cadena queda retenido en su posición mediante un trinquete a resorte que encaja en el segmento dentado del regulador.

Rodillos superiores: La parte superior de la cadena, entre las ruedas de guía y de cadena, se lleva en dos rodillos con llantas de goma, en la que está prensada sobre un cubo que gira en dos cojinetes de balas. Estos cojinetes están montados en un husillo sujetado en un soporte dispuesto en la plancha lateral del casco.

Cadena: Cada cadena consiste de eslabones de material especial, unidos por pasadores de acero endurecido; se deja endurecer un extremo del pasador para poder reenchazar y así retenerlo en el eslabón. Es conveniente utilizar pasadores agujereados en diámetro a 0.0005 m. de la punta para poder ponerles una arandala y una chaveta, lo que simplifica la tarea de cambiarlos.

En ambos costados; tiene guardabarros en toda la extensión de la cadena, que aparte de la función que le es propia, tiene en el costado izquierdo de la parte superior: un farol, chapa de identificación, manivela de arranque, herramienta de ajustar la cadena, palanca del grato y el grato con su eje simulado; en la plancha lateral se encuentra un zapapico y la costilla lateral.

En el costado derecho: parte anterior un faro con protector, un espejo retrovisor, un hacha, un extinguidor, el caño de escape, el circuito de sirena con silbato, el silenciador con su rejillado protector; en la plancha lateral, una pala de mango largo, escotillas laterales y farol busca huella.

En la parte posterior: se encuentra la tuerca del ajustador de la cadena, dos anillas para cuarteat, la rejilla del radiador, la tapa del depósito de gasolina; en la superficie plana del casco se encuentra la tapa del radiador, la torre, postigos de la torre y faro rojo trasero.

En la parte anterior: está la escotilla de entrada del conductor, la tapa baja, tiene en su parte interior un diagrama de lubricación del vehículo, dos asas para tomarse; en la tapa superior hay una abertura rectangular, el dispositivo para colocar el visor y una empuñadura de hierro para facilitar el cierre de la tapa.

La torre: tiene un movimiento horizontal sin fin que se consigue por medio de una manivela que hay en su interior; en la parte anterior está el tubo protector de la ametralladora, que tiene un movimiento vertical, el que sumado al horizontal, permite efectuar tiro segador progresivo.

El eyector es por donde salen los cascos vacíos.

Abertura que permite apuntar por medio del alza tubular ventanilla con tapa para observar el exterior.

SERVICIO DEL CARRO DE COMBATE

Para el servicio del carro, se destina personal que reúna condiciones físicas que lo habiliten a resistir la fatiga que impone la permanencia dentro del mismo durante el trabajo.

La instrucción con el vehículo aislado, constituye la base fundamental para el empleo de la unidad de carros de combate.

Al carro, corresponde asignarle dos tripulaciones que se releven entre sí, se denominan "tripulaciones de relevo".

Ambas tripulaciones deben estar igualmente bien instruidas. Cada tripulación, se compone de un jefe de carro y el conductor del mismo; por cada grupo (dos carros) corresponde un mecánico de carros destinado para la atención técnica de los vehículos.

La tripulación constituye una comunidad de combate estrechamente ligada entre sí, de la acción individual de uno depende el suceso del otro; por lo tanto, es necesario que los dos hombres estén acostumbrados el uno al otro y a trabajar en conjunto.

El mecánico asignado, llega a ser mediante la atención concienzuda del vehículo, el auxiliar indispensable de las tripulaciones.

EL JEFE DEL CARRO, es jefe y apuntador del carro; es responsable del alistamiento para el empleo del carro, esencialmente de las armas, municiones, medios de señalización y de los accesorios de las armas; manija la ametralladora y las banderolas.

Dirige el vehículo de acuerdo a las órdenes del jefe de la sección; por regla general actúa independientemente en el combate de fuego dentro del marco de la sección.

Debe recibir suficiente instrucción técnica automotivística para poder manejar transitoriamente el carro, prestar ayuda e impartir órdenes al conductor; que sean acertadas en cuanto a la técnica del vehículo se refiere.

Para el servicio de carro, solamente son aptos hombres de inteligencia despierta, con buena vista; rápida coordinación, agilidad física, buen oído y sano sistema nervioso.

EL CONDUCTOR DEL CARRO; es, en su calidad de conductor del carro, responsable ante el jefe del mismo, del alistamiento para la marcha, del funcionamiento del vehículo, de la observación sobre consumo de combustible y del alistamiento para el empleo del equipo de radio.

El está encargado de los cuidados, la conservación y el engrase del vehículo; los deterioros comprobados debe informarlos sin pérdida de tiempo al jefe del carro, el que determina según la clase de desperfecto, la forma de subsanarlos.

RADIOS MUNDIALES

LONDRES, 20.—El primer ministro británico, Winston Churchill, ha aprobado una victoria aplastante en el Parlamento. Se le dio un voto de confianza en la proposición de 404 a 1. Pero esto se considera un triunfo personal de Churchill más bien que una expresión de confianza en su gabinete.

WASHINGTON, 20.—Ha ordenado la Secretaría de Guerra norteamericana que todo avión, italiano o japonés considerado como extranjero enemigo, salga inmediatamente de las zonas vitales de Los Angeles y San Francisco, en la costa del Pacífico.

MOSCU, 20.—Las fuerzas del mariscal Timoshenko han abarotado a cañonazos una nueva brecha en la llamada "línea de invierno" de Hitler, Arrolando las posiciones fortificadas de los nazis en la Ucrania, la poderosa ofensiva soviética recobró más de cien kilómetros en 10 días, matando a veinticinco mil alemanes, recobrando más de 400 polvos y muchos centros vitales, según el comunicado oficial. Ha sido recuperado Lonsava, centro ferroviario a 100 kilómetros al sur de Kharikov y 110 del Danubio.

WASHINGTON, 20.—El secretario de la Marina, Frank Knox, declaró hoy que al completarse el programa de construcciones navales, actualmente en vigor, los Estados Unidos obtendrán la superioridad naval en todos los mares del mundo. Al mismo tiempo el señor Knox reveló a una comisión del Senado que los acorazados americanos estaban "atrapando" cierto número de submarinos enemigos en las costas americanas. El secretario de la Guerra, Stimson, anunció hoy la creación de un comando unificado de las fuerzas de la Marina y el Ejército, para Hawaii, Canal de Panamá y Extremo Oriente. Stimson reveló que se preparan planes para el adiestramiento de 30,000 pilotos, observadores y oficiales de ruta y demás personal necesario para el programa de la producción aeronáutica de 1942, mediante la creación de un comando de adiestramiento encabezado por el general Burton Young. Interrogado Stimson acerca de la ayuda a las fuerzas norteamericanas que operan en el suroeste del Pacífico se limitó a decir que se sigue enviando refuerzos.

RANGUN, Birmania, 20.—Los pilotos americanos y británicos se anotaron hoy nuevos triunfos sobre los japoneses, en la zona de Rangun, destruyendo por lo menos nueve y probablemente 16 aviones japoneses de combate. Los defensores perdieron un aparato modelo Tomahawk, mientras que un piloto americano salió ligeramente herido.

MOSCU, 20.—Oficialmente se anuncia hoy que la lucha continuó durante la noche contra el enemigo, agregándose que los soviéticos capturaron nuevas posiciones y la captura de Bryansk y Orel se dio como descontada, pues se espera su caída de un momento a otro en manos de los soviéticos.

MOSCU, 20.—La nueva ofensiva del mariscal Timoshenko por la región del sur, en grosada por tropas de refresco y apoyada por cañones, ha arrollado todo lo que se opuso de haberle causado al enemigo la pérdida de más de un regimiento en un solo día. La radio de Berlín interceptada en Nueva York admitió que el ejército ruso había penetrado sus líneas en la zona de Kursk, en el frente sur.

WASHINGTON, 20.—El ministerio de la guerra anunció hoy que los ejércitos norteamericanos y filipinos continúan su heroica resistencia en la península de Bataan, contra las fuerzas n/pones numéricamente superiores. La aviación norteamericana continuó atacando a las unidades navales enemigas en el estrecho de Macassar con buenos resultados. La artillería del General McArthur ha atrojado hacia atrás los precipitados asaltos japoneses de infantería por ambos flancos de las líneas americanas en la península de Bataan, según informan hoy tarde los despachos.

MOSCU, 20.—Dos grandes ofensivas rusas se encuentran ya en pleno desarrollo al reanudar el ejército de Timoshenko su ofensiva por el sur con profunda penetración de las líneas enemigas, en Kursk, mientras el general Zueff, que opera al norte, continúa la penetración rusa se dirige hacia Kholm, emprendió una ofensiva en dirección meridional destinada a rodear a las unidades alemanas en la zona de Vyazma.

400,000 Invertirá el Gobierno en Equipos para Carreteras

NUOVO PEDIDO DE MAQUINARIA MODERNO SERA HECHO

La Procuraduría General del Gobierno informa que dentro de poco tiempo entrará en el país un nuevo pedido de maquinaria moderna para su empleo en la construcción y conservación de las Carreteras Nacionales.

Actualmente se está gestionando la compra de los nuevos equipos para las obras viales, cuyo costo ascenderá a cuatrocientos mil colones.

De esta manera será acelerado el trabajo la construcción de carreteras en distintas partes del país y, especialmente, la Carretera Panamericana y la del Norte, que ya llegan a su fin, debiendo estar terminadas este mismo año.

ESTE AÑO DARA RUSIA EL GOLPE DE MUERTE A HITLER

NO PUEDE EL SOVIET POSTERGAR PARA DOS AÑOS MAS LA LUCHA

KUIBISHEV, 28.—Gavriolov reiteró las declaraciones soviéticas de intentar dar un golpe de muerte a Hitler este año, añadiendo: "No podemos postergar para dos años más la liquidación de Hitler y la Alemania de Hitler". Añadió que los Estados Unidos y Gran Bretaña ven la solución de su problema para 1943, pero eso se debe a especiales circunstancias del teatro de la guerra en el Pacífico.

* ¿Quieren ustedes saber un título indiscreto? Pues ahí le va: NOCHE DE RECIBEN CASADOS. ¿Cómo será una "Noche de recibir Casados"? Espérela usted en el Teatro Nacional, y véala interpretada por Emilio Tanco y Margarita Mora.

El "Día del Periodista" será celebrado en la Legación de la República Dominicana el 1º de febrero próximo

Gentil invitación a este acto hace el Excentísimo señor Ministro de la hermana República insular al gremio de periodistas salvadoreño

Hemos recibido y agradecemos la gentil invitación que dice:

"Legación Dominicana.—Rafael César Tolentino, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República Dominicana, saluda dejenamente a su amigo Don Gustavo Alvarado, Director de "LA REPUBLICA" en ocasión de invitarlo a pasar un rato en esta su casa el próximo

domingo 1º de febrero, de 11 am. a 1 pm., y rogarle haga extensiva esta invitación a la plana mayor de redactores de su importante publicación.

La fecha del 1º de febrero de cada año es la consagrada oficialmente en la República Dominicana como "Día del Periodista" y es un placer para

(Pasa a la 2ª Pág.)

Se Clausuró el Miércoles Anterior la Conferencia Interamericana de Cancilleres en Río de Janeiro

El resultado final de esta reunión puede calificarse como un éxito que confirma el espíritu de solidaridad de los países del Continente

ACUERDO EN LA DISPUTA DE PERU Y ECUADOR

RIO DE JANEIRO, 28.—Rodríguez Alvarez, indicó hoy que se llegó a un acuerdo con respecto a la disputa del Ecuador y Perú, pero no se conocen los detalles de las exigencias peruanas. La sesión de mediadores terminó a las 6 horas y 20 minutos pasado mediodía. Aranha, Guinard, Welles, Rossetti, Donoso y Solfumato se dirigieron después al Palacio de Tiradentes.

RIO DE JANEIRO, 28.—El canciller ecuatoriano, Tobar Donoso, no asistirá a la sesión de clausura de la Conferencia. El Canciller Aranha anunció hoy noche que el Brasil ha roto sus relaciones diplomáticas con el eje.

RIO DE JANEIRO, 28.—El ministro de relaciones exteriores, Aranha, anunció hoy que se ha llegado a un acuerdo entre Perú y Ecuador.

(Pasa a la 2a. Pág.)

NO SERA SUPRIMIDO EL CUARTO CURSO EN LOS INSTITUTOS NACIONALES DE ORIENTE Y OCCIDENTE, COMO SE INFORMO

El Ministerio de Instrucción Pública da las explicaciones. "No se suprimerá por la sencilla razón de que aún no estaban fundados"

Se nos ha enviado para su publicación, por el Ministerio de Instrucción Pública, el boletín que dice textualmente:

"Como durante el año escolar de 1941 funcionaron debidamente los tres primeros cursos de Ciencias y Letras en los tres Institutos Nacionales de Oriente y Occidente, se infiere que se ha suprimido el cuarto curso en referencia, de los mencionados Institutos, por la sencilla razón de que no estaban fundados; lo que

pasó es que se presentan serios obstáculos para poder abrir ese cuarto curso, por ejemplo: no todas las personas competentes que existen en San Miguel y Santa Ana para impartir las materias técnicas están inscritas como profesores; o, por otra parte, las clases de Física y Anatomía necesitan de ciertas materias y aparatos que no se pueden improvisar".