

LA REPUBLICA

SUPLEMENTO DEL DIARIO OFICIAL

Director: GUSTAVO ALVARADO.

Imprenta Nacional.—Tiro, 14,200 Ejs.

Jefe de Redacción: C. BARRIERE PALMA.

Año X

SAN SALVADOR, EL SALVADOR, C. A.—SABADO 7 DE FEBRERO DE 1942

2,650

EDITORIAL

Contribución Municipal a la Cultura

El aporte de las Municipalidades a la cultura del país es importante por todo concepto porque las Municipalidades están vinculadas íntimamente con el pueblo. Ellas conocen sus necesidades más urgentes, ellas saben de sus aspiraciones y se interesan realmente por satisfacerlas. Y hay razón para esto: los Ediles son gente del pueblo que tienen por fuerza que interesarse por los problemas de su mismo pueblo, que son problemas propios. Ahora el rol municipal es bastante extenso y cada día se enfoca a una acción definida como es la de servir al prójimo, del que es representativa.

Esta vez nos vamos a referir exclusivamente a la labor de cultura que lleva a cabo la Municipalidad de San Salvador. En esta capital hay numerosos centros educativos que sostiene con sus fondos la Corporación Edilicia. También tiene algunas escuelas rurales en aquellos lugares donde más falta hacen. El profesorado ha sido seleccionado para que cumpla plenamente su delicada misión, las escuelas funcionan de acuerdo en un todo con los planes y Programas Oficiales vigentes; de allí que su labor sea apreciada en su justo valor por las autoridades respectivas. La Municipalidad brinda además a las escuelas municipales todo el apoyo económico posible para que maestros y alumnos cumplan con su deber. Una de las preocupaciones más grandes de la Municipalidad ha sido la de dotar de edificios propios y modernos a cada escuela.

Tiene tres Grupos Escolares en funcionamiento, que fueron construidos en épocas recientes. También está el Jardín Municipal que cuenta con un edificio moderno y amplio; que es orgullo del ornato de la ciudad. A este edificio se le han construido otros apartamentos y dentro de muy poco tiempo se levantará un local adecuado para Teatro Escolar; este local tendrá capacidad para más de ochocientos espectadores. Allí se van a representar obras famosas del Teatro Universal, preparando de esta manera a los niños. Y es que se pondrán en contacto con los grandes autores antiguos y modernos, lo que contribuirá a su mejor cultura y a su preparación espiritual tan

necesaria en la vida. Es este paso sin discusión alguna, uno de los más trascendentales que va a dar la Municipalidad capitalina. El Teatro Escolar es algo que está haciendo falta en nuestro medio; hasta hoy todo ha sido proyectos pero nada se ha hecho por llevarlo a la realidad no obstante los buenos deseos de las autoridades.

El señor Alcalde, Profesor don José María Melara Estrada, en el deseo de colaborar con las autoridades del tránsito en la educación de los peatones, ha impartido órdenes especiales al profesorado de las escuelas municipales para que instruya a los niños en la manera de conducirse por las calles, de acuerdo con las últimas disposiciones de la Policía del Tránsito. Se espera que esta medida dé magníficos resultados, pues es por la niñez por donde debe principiarse. El niño debe educarse en temprana edad para que sepa comportarse más tarde como un verdadero ciudadano civilizado. Si la actual generación se hubiere educado en este sentido todo marcharía correctamente y no habría ese problema del desorden y de la indisciplina. Los maestros de escuelas municipales tienen, pues, una gran misión que llenar y se espera que lo sepan hacer perfectamente. Ellos tienen facilidades para plasmar en realidad los anhelos de la superioridad porque cuentan con los elementos necesarios.

Tiene además la Municipalidad a su cargo otros asuntos importantes que sería largo enumerar pero que en sucesivos artículos iremos comentando para poner de relieve la trascendencia de la labor edilicia. Es la Municipalidad la que tiene que confrontar los problemas locales más intrincados, por eso cooperar con ella es auspiciar el mejoramiento de la ciudad, el bienestar de sus habitantes, etc. Esta ayuda ciudadana se hace efectiva cuando todos pagamos religiosamente los impuestos y contribuciones que se nos ha asignado. Cuando cumplimos con la Ley y toda disposición emanada de la superioridad; cuando cuidamos las obras públicas como nuestras y cuando en fin, sabemos interpretar fielmente todos los actos de la Corporación.

• • •

CAMPAÑA SANITARIA PREVENTIVA

COMENTARIOS A PREGUNTAS Y SUGERENCIAS

—(Por el Br. Ricardo J. PERALTA).

En la edición de LA PRENSA GRAFICA correspondiente al 10 de diciembre, citamos un párrafo titulado así: «Campaña Contra la Sifilis está dando sus frutos». Queremos confirmar tal aseveración; pero como por parte de nosotros ha habido alguna ayuda, no vemos obligados a advertir que ya nos mueve hacer estos comentarios ningún afán de notoriedad ni de auto-bombío. Tampoco queremos darnos esa importancia pedantesca de la humildad fingida o de la falsa modestia; ambas cosas son malas, sobre todo tratándose de un tópico que como este de la Sifilis, por su alcance social y moral, es de los menos adecuados, para especulaciones de índole tan baja.

Abordaremos este aspecto del asunto con absoluta imparcialidad; tendremos como única mira, como hasta hoy, el bien, colectivo; por lo tanto nos sujetaremos a la verdad, sin quitar ni añadir nada; seremos sinceros, relataremos los hechos escuetamente para que así cada uno de nuestros lectores se constituya libremente en juez y que cada quien, según su parecer, admita o niegue la importancia del esfuerzo hecho y que se continúa haciendo. Se ha comprendido de la necesidad de luchar hasta el fin contra un peligro cuyas proporciones han aumentado en una forma alarmante de un tiempo a esta parte. Por lo que a nosotros atañe tendré presente que la misión de Sanidad es la de prevenir, que no la de curar. Creo por consiguiente que personalmente nada ganamos con todo esto todos aquellos que vivimos de la pérdida de la salud del prójimo.

La Sifilis, no nos cansaremos de repetir, se ha constituido en la mayor amenaza del vigor y de la salud del pueblo salvadoreño. Esta traicionera enfermedad no respeta sexo, edad o clase social. Sus condiciones de transmisibilidad, su alta prevalencia y otras características enumeradas o por enumerar la permiten elegir sus víctimas así como entre aquellos hombres prostituidos e incorregibles como entre seres inocentes.

Por cuanto a lo que se refiere a las dificultades de combatirla y lo complejo del problema por todo lo que hay que considerar, para dar una idea retraré lo que en múlti-

ples ocasiones he escuchado de los doctores Satter y Barrientos, quienes tienen bajo su responsabilidad dicha cuestión: «La eficiencia de una Clínica de Asistencia Anti-Sifilitica nunca se podrá medir por cientos de enfermos que concurren diariamente; menos por que se cuenten por decenas de miles los números de inyecciones administradas en un mes o en un año; tampoco por los kilos de kilos de 94 que se consuman; son otros, numerosos, los elementos de los que se deduce esta buena capacidad. Por grandes que sean las cifras que los informes arrojen sobre lo ya enumerado, antes daño que provecho se puede estar ocasionando al público por parte de una institución de Sanidad».

¿Verdad que cualquier persona no entendida se sorprende ante una declaración de esta naturaleza? Si usted es tan fino y prosigue la lectura ya advertirá la razón de esta paradoja.

Tratar enfermos de Sifilis no es lo mismo que curar palúdicos, gripados o tífoides. En estas afecciones una vez restituido el estado de salud, al médico nada le queda por hacer; no así en la Sifilis en que la observación se impone a veces hasta por vida en un mismo paciente. Un enunado médico dice, refiriéndose a la Sifilis: «Más valdrá no tocarla a Curara mal». Gíbase esto porque si bien no se lo desamamos, día puede llegar en que le aproveche a no ignorarlo.

Pero sigamos el hilo de nuestro asunto. Un enfermo de Sifilis dejado a la espontánea evolución de la enfermedad, pronto o tarde sentirá todo el peso de las consecuencias de su ignorancia o descuido. Sin embargo permite disfrutar de aparente salud a veces hasta edad avanzada. (No se fume esto tan al pie de la letra; en medicina nada hay absoluto. Todo es relativo; abunda el tipo de sifilis que invalida al individuo en la flor de la juventud).

El caso opuesto al anterior: Si quien la padece se pone bajo la protección de un trata-

miento bien conducido las cosas ocurrirán de la manera más favorable para el doliente. Es tal la seguridad que ofrecen los medicamentos específicos debidamente manejados, seguridad de casi cien por ciento que uno de los compañeros de trabajo para hacer más objetiva esta verdad dice así: «Un hombre sifilítico debidamente tratado podrá morir a coronadas de un burro o hasta de parto, más nunca de su Sifilis.»

Lo contrario ocurre a las personas mal o incompletamente tratadas. Para estos desdichados que inician su cura y no la terminan están reservados los peores desastres. Lo único que se puede alcanzar con semejante manera de proceder es precipitar las fatales consecuencias de la enfermedad.

Curar mal a un paciente de esta clase equivale tanto como a empapar su situación, es prepararlo para que a breve plazo se le presenten las formas graves de este infame mal. No se piense que las formas graves son aquellas en que el individuo aparece cubierto de su cuerpo por una capa de podredumbre; tales manifestaciones externas (relativamente) nada tienen de graves, solo son impresionantes. Lo realmente grave ocurre en las regiones interiores del cuerpo: ataque al hígado, ceguera, insuficiencia del corazón para el resto de los días, parálisis de los miembros por lesiones irreductibles del cerebro, médula espinal, etc., etc., ¿para qué seguir? Todo se puede resumir a que curar mal la Sifilis es ayudar para que más adelante se presenten las manifestaciones incurables viscerales y nerviosas de toda especie. Repárese en esto: «Tanto más completo un tratamiento, pero sin serlo del todo, tanto mayor es el riesgo que se corre».

¿Ya se va dando cuenta estimado lector de todo esto que usted ignoraba? ¿No le parece que es importante conocer estos detalles? ¿Será usted tan egoísta que no busque la manera de que se enteren sus amigos o familiares? ¿Por qué no ayuda divulgando por su cuenta cuanto nosotros le decimos? Haga labor por este medio tan sencillo, nada le cuesta.

LA LOCURA DEL AJIRE

Una revista norteamericana publicaba hace unos días, una información muy interesante en la que mostraba a la publicidad la aparición de un nuevo tipo de avión de turismo, de construcción tan inteligente y sólida, que permitía a cualquier novato lanzarse tranquilamente al aire después de 60 u 80 minutos de práctica. En realidad, el aparato es altamente práctico, pues en él se han suprimido los controles que se manejan con los pies y que deben coordinarse con la palanca de mano, sustituyéndolo por un ingenioso dispositivo que permite elevarse, descender y girar sin más intervención manual que la que un automovilista necesita para controlar su carro.

Desde la aparición del autogiro, prácticamente seguro, la aviación deportiva se ha extendido considerablemente en Estados Unidos. La guerra ha restringido bastante la construcción de aparatos destinados a uso particular y las constantes catástrofes que se producen en los campos de batalla han constituido también un cierto índice retardatriz en ese ímpetu que mueve al hombre a imitar

al pájaro y lanzarse a los aires. Esa apatencia de volar no es un mal de este siglo, sino que es ya una vieja tradición humana.

El maravilloso Leonardo da Vinci tiene fama como uno de los más grandes pintores que el mundo ha conocido; pero son pocos los que conocen en sus elucubraciones de ingeniería, y muy especialmente en sus estudios en el arte de volar. El Museo de Louvre, de París, conservaba un interesante cuaderno de apuntes, debidos al ingenio del artista, en el que aquél había diseñado varios dispositivos, adaptables a los brazos y a las piernas del hombre, para permitirle volar. Da Vinci ni quiso ensayarlos por sí mismo, temiendo, sin duda, fundirse en el suelo, como las alas de Icaro, se fundieron en el aire. Pero no faltaron locos o soñadores que, algunos años después, fueron desmenuándose sucesivamente con tales artefactos o con otros parecidos.

Por fortuna, los hermanos Montgolfier, pusieron cierto freno, allá por el 1700, a estos ímpetus de pájaro, construyendo el famoso globo en el que gente, precursoras de las actuales águilas metálicas, pudieron alzarse

sobre la tierra en ciertas condiciones de seguridad. Mas tarde vino la aplicación al globo del sistema del actual dirigible, a las famosas competencias por la Copa Gordon-Bennett, que abrieron el camino al actual desarrollo de la aviación. El último hombre pájaro fue cierto norteamericano que se elevaba a considerable altura en un avión, del que se lanzaba, provisto de alas en los brazos y en las piernas, evolucionando largo rato, aprovechando las corrientes de aire ascendentes y descendentes. Cuando perdía altura, abría un paracaídas y regresaba tranquilamente a tierra. Su última aventura fue en el campo francés de Vincennes, en el otoño de 1937. El paracaídas se abrió y el suplementario se enredó con aquél. El ave humana se mató y el espíritu de Da Vinci conoció, sin duda, que sus planes no eran correctos.

El nuevo avión ha resuelto todos los problemas y ha enmendado la plana a los pájaros que han perdido el dominio del aire. Ahora tendrán esos habitantes del aire que aprender a volar boca arriba, para imitar al avión y no perder el derecho al título de aeróbata del

CARACTERISTICAS DE ISLANDIA

Nueva York, (SIPA).—Las fuerzas navales enviadas por los Estados Unidos a Islandia no tuvieron allí la FRIA RECEPCION que, en lo que respecta al clima, hubieran podido imaginar los marinos, pues a pesar de hallarse precisamente debajo del Circulo Artico disfruta esa isla en el invierno de temperaturas más altas que las de muchos países que están bastante al sur de ella.

La Corriente del Golfo (de México) pasa por el norte y el este de Islandia, y a la vez que calienta el aire de ésta mantiene navegables sus puertos durante todo el año. Por otra parte, las fuentes termales que se hallan debajo de sus peñascos volcánicos impiden que los lagos de la isla se congeien, razón por la cual pueden acuatizar en ellos los hidroaviones en cualquier época del año.

El mes de julio es, allá, el más cálido de los meses, y el promedio de la temperatura entoces es de 10 grados, aproximadamente, de la escala centígrada. Pero aún en enero en las poblaciones costeras—el interior de la isla está casi deshabitado—, la temperatura, por regla general, no baja mucho de cero.

Por su configuración, que es poco más o menos un óvalo, se ha dicho que Islandia presenta un aspecto análogo al de la Luna. Por millares se cuentan en ella las bocas volcánicas, y algunas de ellas están activas. De ahí

sus mustios terrenos cubiertos de lava petrificada, los cuales, junto con los heleros, cubren casi la cuarta parte de la superficie de la isla.

Gran parte de ésta está constituida por una meseta, en cuyas orillas se da en el verano la suficiente yerba para los pocos animales que allá se crían. Los ríos son numerosos, los cuales no obstante el hecho de no ser navegables, son excelentes fuentes de energía hidroeléctrica.

Con ser esa nación lo pequeña que es, pues su población consta de menos de 120,000 almas, sintiese orgullosa de su democrática historia. Fue poblada en el siglo IX por elementos tan disímiles como piratas normandos y monjes irlandeses, y en el año de 930 se constituyó allá un parlamento de elección popular, que ha funcionado sin interrupción de entonces acá.

Desde 1918 el país ha sido, de hecho, independiente, unido con Dinamarca tan sólo por medio de su soberano, que lo era de los dos

LOS TEATROS NACIONALES son Teatros del Estado que trabajan exclusivamente para la Beneficencia. Todo salvadorino está en la obligación de ayudar a esta Empresa nacional cuyo objeto es hacer el bien al país.

reinos; pero en mayo del año actual decidió el gobierno de la isla constituirlo en república.

A pesar de sus eternos problemas económicos, plantados por la crísis de su suelo y por sus escasos yacimientos minerales, el pueblo de la isla, trabajador y moderado en sus costumbres, ha realizado considerable progreso, al punto de ser bastante extenso allá el uso de la electricidad. Teniendo que importar el carbón de piedra, que sale costando mucho, los habitantes de la capital emplean en la calefacción de sus casas cañerías de agua caliente conectada con las contiguas fuentes termales. El agua de ésta se aprovecha también en una alberca y una lavandería, así como en un invernadero en que se cultivan diversas verduras.

Casi todos los habitantes de la isla saben leer y escribir, pues es obligatoria la enseñanza. No hay cárcel alguna en Islandia, ni tiene ésta ejército ni armada. En Reykiavik, donde vive la tercera parte de la población de la isla, hay una universidad que ocupa uno de los mejores edificios de la capital. Pero la ciudad en sí no es precisamente pintoresca, pues la falta de madera ha obligado a los habitantes a construir sus casas, de tipo dinamarqués, en parte con hierro laminado. Las casas más modernas son de mampostería.

BARCOS DE CONCRETO

(De "Army and Navy", Washington).

Entre los muchos graves problemas planteados por la última guerra mundial, se ofrecía a la consideración de los técnicos la necesidad de introducir nuevas normas en la fabricación de buques que permitieran acelerar notablemente, el largo proceso de su construcción y equilibrar el coeficiente crecido de pérdidas navales, producido por la intensa labor de los submarinos. Los EE. UU. sustentaron en aquella ocasión el criterio de construir grandes buques de madera, más fáciles de poner en grada, más rápidos en su construcción y capaces de sostener el tráfico marítimo, proporcionando una notable economía de tiempo y de materiales de hierro, acero y otros metales. La enorme carestía de los metales, no favorecía ni estimulaba el deseo de los grandes astilleros para lanzar al mar nuevos buques, cuyo valor quedaría, por completo depreciado al finalizar la guerra. Por esa razón, cada país, asustado por el enorme valor de los fletes, volvió a lanzar a las mareas todos los buques viejos que poseía y, en realidad, todo aquello que podía mantenerse a flote con cierta cantidad de carga a su bordo. El problema era tan sencillo que, con las más absurdas embarcaciones, se ganaron capitales fabulosos.

Pero a pesar de este esfuerzo en utilizar los más vetustos sistemas de transporte marítimo, las necesidades surgidas de la guerra no podían solventarse con esta flota de nuevo género. El ingenio de los constructores siguió buscando nuevas fórmulas y la más aceptable fue la que condujo a la creación de un buque mercante, tipo "standard", de elevada contortura, pero capaz de lanzarse al

mar en breve tiempo y con un costo más reducido que el de los barcos ordinarios.

Otro ensayo, que llegó a obtener ciertos favorables resultados, fue el llevado a cabo con los buques de concreto, cuya construc-

ción se llevó a buen término en algunos países beligerantes y neutrales. La idea no era nueva, pues ya en el año 1849, un ciudadano francés había construido una pequeña embarcación de recreo, utilizando, únicamente, el cemento armado. Esta idea fue la que aprovecharon más tarde los constructores italianos y españoles para construir gabarras y chalanes de dicho material para el tráfico entre los muelles y los barcos. En estas construcciones se emplea solamente el hierro como único metal, y esa idea condujo entonces y ahora a un sistema de construcción en el que se aborran grandes cantidades de diversos metales.

Durante la guerra mundial, los Estados Unidos construyeron cuatro buques de alta mar, uno de los cuales se perdió durante un viaje, otro fue desmantelado en Boston, el tercero fue empleado en Miami como rompeolas y más tarde como hotel. El cuarto quedó embarcado durante algún tiempo hasta que, en 1926 fue remolcado hasta Cape Maine, donde después de rellenarlo de arena fue empleado como punto de amarre para los "ferries".

A pesar del general escepticismo, hay muchos ingenieros que defienden la construcción de estos buques por su resistencia, su impermeabilidad al agua y la velocidad y la economía de su construcción.

En el siglo en que se sueña en la construcción de los automóviles de materias plásticas, no harán mal papel los buques de cemento. El problema que se plantea es el de la habilidad de los conductores de tierra y de mar para no olvidar y cuidarse más de los árboles y de las rocas.

* La salud es la base de la felicidad, No permita que su hija se case, si el novio no presenta certificado de salud.

BIBLIOGRAFIA

LA BUENA TIERRA

Por Pearl S. BUCK

Esta segunda edición de su obra maestra no viene a ser sino la afirmación de cómo Pearl S. Buck ha logrado enriquecer la literatura universal, relatándose la aventura de un país que hasta entonces había permanecido herméticamente clausurado para los ojos del mundo occidental.

En los libros de Pearl S. Buck, las grandes fuerzas que arrastran desde los comienzos del siglo a los hombres y las mujeres de China son, en resumen, las corrientes que se entrecruzan en sus órbitas. Es un mundo que organiza, que quiere vivir, que lucha desesperadamente, el principal personaje del conjunto de sus novelas.

"LA BUENA TIERRA"—el libro que atrajo hacia ella la atención, y que los mejores críticos consideran su obra maestra—expone con claridad las principales características de su arte. Desde luego, se advierte una sobriedad que aleja todo lo inútil, que únicamente da acogida a lo esencial, a lo significativo. Y también un vigor prodigioso en la creación de los personajes, en la pintura de los ambientes.

ZIN-ZAG presenta esta edición exclusiva para los países de idioma castellano, en un volumen primoroso.

Editado por Biblioteca "P. Florentino Idoate, S.J." Universidad Centroamericana "José Simeón Cañas"

atro que hasta ahora nadie había disputado ni a la pacífica paloma, ni al tirano aéreo que es el condor.

R-A-D-I-O-S M-U-N-D-I-A-L-E-S

LONDRES, 6.—Las fuentes francesas libres, comentando los persistentes rumores sobre que las islas que ocuparon los franceses libres, de Saint Pierre y Miquelon, al efecto de que serán ocupadas por fuerzas de Estados Unidos y Canadá, afirman que esperan que ese problema se arreglará pronto. El anuncio procederá de Washington o de Ottawa. Dichas islas están al Sur de la de Terranova, en las costas orientales del Canadá.

RIO DE JANEIRO, 6.—El barco italiano de 28,000 toneladas «Conte Grande» y el buque alemán «Windbuk» de 16,000 que se refugiaron en Santos al principio de la guerra, han sido confiscados por el gobierno brasileño y saldrán para Rio con el objeto de hacerles reparaciones.

NUOVA YORK, 6.—El comunicado ruso de hoy solo asegura, que el ejército rojo continúa activamente sus operaciones contra los ejércitos alemanes, pero en los círculos extraoficiales prevalece la creencia de que Moscú podrá, dentro de pocos días, vencer a un gran ejército alemán. La radio de Moscú anuncia nuevas ganancias territoriales en su avance, habiendo dejado atrás a Mariupol, en el frente central.

LONDRES, 6.—Un despacho de Estocolmo dice que el sitio de Rábeu, importante emplazamiento de las defensas alemanas al norte de Vyzama, en el frente central, está en su apogeo. Rábeu fue flanqueado hace 15 días cuando los rusos abrieron una brecha en la línea alemana al noroeste. Librando el departamento al este y al noroeste, las que se prolongaron toda la noche de ayer. La infantería soviética se lanzó a un asalto, precedida por tanques, capturando casamatas de cemento a pesar del diluvio de fuego de artillería alemana. Rábeu está aislado y las municiones y alimentos ya empezaron a escasear en las filas nazis.

MELBOURNE, 6.—Franklin Barnes, inventor del aparato magnético contra las minas flotantes, declara hoy haber inventado un aparato para evitar que los torpedos lleguen al blanco hacia el que son lanzados, lo que hará que los torpedos sean ineficaces en la guerra marítima.

WASHINGTON, 6.—Los japoneses, que han sido derrotados en las batallas de Singapur, de Bataan y que fracasaron en su empeño de tomar Corregidor, han traído nueve buques a la isla de Luzón con tropas de refuerzo aumentando así su superioridad numérica sobre las fuerzas defensoras del General MacArthur. Un comunicado del Departamento de Guerra en Washington informó como las baterías de la fortaleza de Corregidor, así como las de las otras islas que defienden la entrada de la bahía de Manila, destruyeron por simultáneos disparos de los cañones nipones en la orilla sudeste de la bahía, desde donde el enemigo tenía en proyecto hostilizar Corregidor y obligar a sus defensores a abandonar la isla. Los cañones de Corregidor hicieron también fracasar un ataque por sorpresa del enemigo contra esta fortaleza, destruyendo una flotilla de embarcaciones que el enemigo había reunido con tal fin.

SINGAPUR, 6.—Camiones cargados con tropas chinas, perfectamente equipadas, están llegando abundantemente a Singapur, para participar en la defensa de la base. El duelo de artillería no ha sido interrumpido un solo minuto durante dos noches y un día, contestando los cañones británicos granada por granada. La aviación japonesa atacó fuertemente la base hoy viernes, sobre la costa norte, ametrallando y arrojando incendios de bombas explosivas. Como todo indica que se acerca la «hora decisiva» en la que el enemigo hará el esfuerzo por desembarcar en la isla, el alto comando ha realizado una inspección de último momento a todas las posiciones defensivas. Si el enemigo puede ser contenido en la primera tentativa de destruir las defensas de la isla, la tarea posterior de otras tentativas será mucho más fácil de hacerlas. Las tropas están prevenidas contra el peligro de los paracaidistas. Al mismo tiempo los británicos hicieron saber que el mayor factor de la defensa debe ser la dominación de la zona neutral, o sea el estrecho de Johore. Se cita como ejemplo a Tobruk el día que puede hacer una fuerza relativamente pequeña, mientras domine los accesos a sus posiciones. La superioridad de los artilleros británicos se ha puesto de manifiesto al silenciar varias veces temporalmente las baterías enemigas.

EL CIRCUITO DE TEATROS NACIONALES RINDE AL PAIS MUY BUENOS FRUTOS

Bajo un auténtico concepto de manos muertas—ya que tal término ha sido tantas veces aplicado injusto o antojadizamente—, gemian los Teatros Nacionales de El Salvador antes de 1932, algunos de ellos no siendo otra cosa que santuosos fábricas, expresiones neo-ricas, del progreso ocoecientista, apenas habitadas por legiones de murciélagos, compicos y cucarachas que algún perezozo intendente o, saba a veces inquietar.

Fue el Gobierno del General Martínez el que, con miras patrióticas y miradas certeras, comprendió que a esa santuosidad de nuevo rico, vacía e infecunda, había que sacarle algún provecho y procedió de inmediato, encienso de las naturales resistencias, a constituir el Circuito de Teatros Nacionales, actual empresa floreciente del Estado que, a pesar de ser relativamente reciente, rinde ya frutos dignos del reconocimiento del pueblo salvadoreño.

Organizado por la Beneficencia y para la Beneficencia, el Circuito entregó a los centros de Asistencia Social, durante el año de 1941, las siguientes cantidades:

A Escuelas de Enfermeras de El Salvador, C 33,350.00; al Hospital Ro-

sales, San Salvador, C 4,800.00; al Hospital «San Juan de Dios», Santa Ana C 6,000.00; a la Obra de El Buen Pastor, San Salvador, C 4,000.00; al Sanatorio Nacional, C 3,750.00 para adquisiciones de Quinina del Estado C 10,934.30; para Campaña Antisifilítica, C 5,570.00; para sostenimiento fábrica de gapeyas C 1,399.40; comités Pro-Navidad de Niños Pobres C 100.00, Total, C 69,403.70.

Además, ha prestado servicios gratuitos que, si fueran pagados, hubieran producido las cantidades siguientes:

Funciones gratuitas a escolares y soldados C 9,600.00; boletos especiales a escolares y soldados C 967.30; cesión de teatros gratuitamente, C 1,350.00, Total C 11,917.30.

Eficaz realizador del pensamiento constructivo del actual gobernante en el Circuito de Teatros Nacionales, ha sido y es, con éxito rotundo, el señor don Manuel Vieytes, experto en la materia, cuyos conocimientos y experiencias al respecto son indiscutibles.

(De «DIARIO NUEVO»).

«LA REPUBLICA» debe circular extensamente para bien de los salvadoreños.

Número de Escuelas, Maestros y Alumnos para este año

84,400 ALUMNOS ASISTEN A 1,285 PLANTELES DE PRIMARIA. SERVIDOS POR 3,680 PROFESORES

Según los datos dados por la Secretaría de Instrucción Pública, existen en el país 33 kindergartens. De ellos, 8 son oficiales, 2 municipales y 28 particulares, a los que asisten en total 2,500 alumnos.

Hay inscritos para este año 84,400 alumnos en los planteles de Instrucción Primaria en las 1,285 escuelas que funcionan desde el 2 del corriente y en las cuales prestan sus servicios 3,680 profesores, para uno y otro sexo.

En la República funcionarán este año 25 centros de Enseñanza Secundaria, en los que están matriculados 1,700 alumnos. Hay 25 planteles en los que se imparte Enseñanza de Comercio y Hacienda, con 980 alumnos matriculados, de uno y otro sexo. Resumen: 94,980 alumnos.

El Ministerio de Instrucción Pública ha girado instrucciones terminantes para procurar que la asistencia de alumnos a las escuelas cantonales sea efectiva, para cuyo objeto han sido nombrados policías escolares por medio de los cuales se vigilará la vagancia de los escolares y se citará a los padres de familia que se muestran renuentes a que sus hijos reciban instrucción o sean complacientes en este sentido con sus hijos de edad escolar.

* La salud es la base de la felicidad. No permita que su hijo se case, si el novio no presenta certificado de salud.

RIO DE JANEIRO, 6.—La policía allanó el local de la embajada alemana, descubriendo una poderosa estación radioemisora de onda corta.

LA INTERESANTE REVISTA DE LA ASOCIACION GANADERA

Hemos recibido el número 27 de la «Revista Ganadera», publicación de la Asociación de Ganaderos de El Salvador, correspondiente a diciembre anterior. Este interesantísimo órgano de la citada Asociación trae el siguiente sumario:

I—Editorial.—II—El Problema Capital de la Ganadería; III—Actividades de la Junta Directiva; a)—Concursos de Lache. b)—Junta General Extraordinaria. c)—Nuevos Socios. d)—Próxima Junta General Ordinaria. III—Consultas Veterinarias, a cargo del Dr. Camilo Houdelet. IV—La Castración en las Diferentes Especies y su Técnica, por el Dr. Camilo Houdelet. V—La Importancia de la Buena Fertilización. (Conclusión). VI—Nuestros Problemas, opinión del ganadero don Enrique Prunera sobre los medios para resolver en parte los complicados problemas ganaderos. VII—Mantenimiento de los Arboles de Sombra y Ornamentales, por P. Piñon. VIII—Cosas Útiles. 1)—Nociones de Apicultura, por el Ing. Félix Choussy. 2)—Canarios. Su Mejor Régimen Alimenticio. 3)—Sobre Fertilización de los Huevos. 4)—Usos del Bálsamo de El Salvador. IX—Precios Corrientes de los Productos Lácteos y de la Carne. X—En Defensa del Arbol.

—A V I S O—

SE RUEGA de la manera más atenta a los interesados en las publicaciones de «Letras», «Aves», «Balances», «Diarios», etc., etc., que cesen efectuarse en el DIARIO OFICIAL, para que se firmen en los originales manuscritos, con LETRA CLARA y LEGIBLE, pues de lo contrario no podrán ser publicadas hasta que se identifiquen dichas firmas. También se ruega que en el cuerpo de todo original se escriba con LETRA CLARA para evitar errores, tal como lo establece el nuevo Reglamento del Diario Oficial en vigencia.

Administración del DIARIO OFICIAL