

EDITORIAL

Movilicemos Nuestros Recursos

Si efectivamente deseamos que nuestro país se vea libre de cualquier fracaso económico, es menester que organicemos nuestros recursos vitales. Necesitamos en estos momentos el máximo de producción industrial, agrícola y fabril para atender las necesidades más urgentes del pueblo salvadoreño. Debido al estado de guerra en que estamos es difícil que nos lleguen muchos artículos del exterior, pero como poseemos material prima en abundancia podemos sustituirlos con éxito, sin que suframos por ello mayores inconvenientes. Nuestros recursos vitales son considerables, lo que falta es que les demos una orientación definida o, en otras palabras, que aprovechemos todo lo que tenemos para servicio de los conglomerados nacionales y si posible es para exportar a aquellos países donde tienen ventajosa acogida. Si hacemos todo esto, entonces no hay peligro de que carezcamos de lo indispensable para nuestra existencia.

Las industrias nacionales son pequeñas pero bastan para nuestras exigencias más urgentes. Aquí se elaboran pieles, mangas, driles, telas de toda clase, sombreros, hilos, algunos medicamentos, muebles, calzado, utensilios de acero y otra diversidad de artículos indispensables para el hogar. La producción de café, algodón, cereales, trigo, henequén, es considerable y basta para lo que necesitamos. La harina que se fabrica en el país es inmejorable; lo mismo podemos decir de algunos productos alimenticios que compiten ventajosamente con los que nos vienen de otras partes. En la fabricación de muebles y artículos de hierro nuestros obreros se distinguen, habiéndose anotado en muchas ocasiones verdaderos triunfos. Y es que el obrero salvadoreño es inteligente y hábil; con poco tiene para realizar cosas magníficas que lo honran y honran al país en general. Estos elementos son valiosísimos y juegan papel preponderante en el desarrollo industrial, y si se les estimula, indispensablemente tienen que preocuparse aun más todavía por superarse.

Al decir que necesitamos una movilización general de nuestros recursos estamos lla-

mando a la conciencia de los trabajadores para que se posesionen de sus deberes y obligaciones para con la patria; queremos decir que los capitalistas y hombres de empresa pongan al servicio de una causa todos sus recursos para que no se paralice ninguna actividad. Se requiere de la cooperación de todos para poder salir avantes en la lucha en que están empeñados los pueblos libres del mundo. La guerra no solamente se gana en los campos de batalla, también en las luchas económicas se decide del porvenir de los pueblos. Mientras mayores esfuerzos hagamos por mantener todos los recursos del país movilizados, más próximos estaremos de la victoria. Porque si contamos con abundancia de dinero podremos emprender, con probabilidades de éxito, cualquier empresa por grande y difícil que parezca.

Si movilizamos nuestros recursos económicos entonces no hay temor al porvenir por oscuro que se presente, pues nos acostumbraremos a un trabajo constante. Seamos previsores y ordenados. Ya la práctica nos ha enseñado que no se requiere de grandes capitales para enfrentar cualquier situación difícil. Lo que se quiere es honradez en el manejo de los dineros y servicios no sólo nacionales sino también particulares. El ejemplo que nos ha dado el actual Gobierno está reciente y no podemos olvidarlo. Recordemos la situación en que se encontraba el país en 1932 y allí tendremos la confirmación rotunda de lo que afirmamos en esta nota.

Por estas y otras muchas razones es que estamos pidiendo a nuestros conciudadanos que movilicen sus recursos en una forma inteligente. De esta manera ayudaremos efectivamente al Supremo Gobierno a resolver los más complicados problemas nacionales, que son múltiples, pero no por ello irrealizables. De nosotros depende el triunfo o el fracaso del país en estas horas de prueba. Hay que asegurar a toda costa el futuro de nuestros hijos y de nuestra patria que deben constituir nuestra máxima preocupación, ya que ellos son el vértice a donde convergen nuestros anhelos y esperanzas.

UNA SUSTANCIA QUE SUSTITUYE AL CAUCHO

Por HERBERT FLEET

Entre los artículos y productos que sólo se pueden vender con permiso de las autoridades—aluminio, magnesio, níquel, acero, ferrotungsteno y máquinas-herramientas—figura asimismo el neoprene, considerado como caucho sintético o un sustituto del caucho cuando hay escasez de esa materia natural. No hay tal escasez por ahora, y sin embargo se considera al neoprene como un compuesto de importancia para la defensa nacional.

Puede, desde luego, plantearse la cuestión: El neoprene, ¿es un caucho sintético o no? Mientras el caucho proviene del árbol, el neoprene es una composición química que sale de la fábrica, no considerándolo sus productores como un sucedáneo. Puede reemplazar y superar al caucho en ciertos casos, y también puede ser inferior al mismo en otros. Con él se elaboran numerosos artículos. En el chasis del automóvil tiene cien aplicaciones; es inmejorable su uso en ciertas partes del aeroplano. Pese a ello, los fabricantes no concuerdan con el público en la denominación: sucedáneo. La historia del neoprene quizá nos permita comprender la causa.

Debido a que en 1922 se había restringido la producción en las plantaciones de caucho, el precio repuntó rápidamente. En 1923 excedía a 1.23 el dólar, y en julio ya se cotizaba a 1.23 la libra. La industria de automóvil prosperaba por entonces y necesitaba el producto, del que los Estados Unidos consumían más que todos los otros países juntos. En aquella época la Dupont Company se propuso hallar algo que, sin ser caucho, fuese mejor aún. Decidiese entonces que reproducir el caucho natural era imposible; hasta los alemanes habían abandonado sus esfuerzos en tal sentido. No se ha de olvidar, por otra parte, que el producto natural no es un material perfecto. Envejece pronto expuesto a la luz solar, y pronto se echa a perder si está en contacto con el aceite, la grasa y la nafta, defectos por supuesto, que el químico no está deseoso de reproducir en un sucedáneo de precio superior.

En 1928 quedaron abolidas las restricciones a la producción en el Extremo Oriente y los precios bajaron. Pero los químicos seguían estudiando el asunto de hallar el sustituto, fabricando acetileno con el carbon, la cal y el agua. Tratabase de un gas muy explosivo y un procedimiento peligroso. Lograron luego el mono-vinil-acetileno, proeza en el campo de la síntesis química; le agregaron otros gases: el cloruro de hidrógeno, derivado de la sal. Se obtuvo así un líquido poco espeso y claro, que era un material nuevo, de estructura análoga a la del isoprene, constituyendo básicamente el caucho. Mas en cuanto a propiedades el nuevo producto era superior al isoprene; se lo llamó chloroprene, transformable en una sustancia como el caucho con una rapidez sorprendente, pero superior para muchas aplicaciones, siendo su durabilidad cinco veces mayor que la del producto natural. En 1931 fue anunciado ese descubrimiento, dándosele el nombre de "neoprene". Se estaba por terminar la construcción de la primera fábrica en momentos en que el precio del caucho había bajado a cinco centavos de dólar por libra; en 1932 empezó a venderse el neoprene a 1.05 de dólar la libra. La nueva sustancia se parecía al caucho y era trabajada y se vulcanizaba como éste; pero a igual elasticidad resistía la acción de los aceites, de la nafta y de los disolventes; el calor la afectaba menos y era más impenetrable para los gases, no resquebrajándose bajo la luz solar directa. Debido a tales ventajas, duran-

te los años 1931 a 1935 vendiéronse a 1.05 dólares 500,000 libras. La venta siguió aumentando, se construyeron nuevas fábricas, y con ello el precio bajó gradualmente hasta 0.65. En 1939 no había industria en la que no se empleara el neoprene. Se lo aplicaba en todos los automóviles y aviones. Prestaba excelentes servicios en las llantas sólidas de los camiones pesados y ya se hacían experimentos muy satisfactorios con el neoprene en los neumáticos. Cuando Polonia fue invadida se producían tres millones de libras anualmente de ese compuesto. Para fines de aquel año y a medida que se terminaban de construir nuevos establecimientos, la producción llegó a 6,000,000 de libras. Se ampliaron las fábricas y se llegó a 13,000,000. Mas la extraordinaria demanda para la defensa nacional provocó una escasez a comienzos de este año y se han vuelto a ampliar las instalaciones para elevar la producción a 20,000,000 de libras para fines de 1941. Y ya se construye otra fábrica muy grande con miras a la producción de otras 22,400,000 libras.

A pesar del precio elevado, hubo escasez de neoprene; no la había de caucho. Miles son las aplicaciones del producto en las industrias que intervienen en la defensa nacional. Para el tráfico de automotores el neoprene en las cubiertas de las llantas las pone a la par—si no las mejora—de las fabricadas con caucho natural exclusivamente. En los tractores y los camiones duran mucho más. Sólo se espera la terminación de las grandes fábricas.

Con todo, el caucho será más barato. En el terreno de los coches livianos para pasajeros al neoprene le será muy difícil competir; pero ese material y su fabricación son susceptibles de ser perfeccionados; ello, en cambio, no se puede hacer con el caucho. Este es más barato, es inferior, y es explicable que los fabricantes del neoprene no estén deseosos de que se hable de un producto sintético, de un sucedáneo. La naturaleza no ha previsto que la savia de un árbol dé el caucho para los neumáticos del automóvil; tampoco ha previsto el motor de combustión interna. No se ha empeñado, por ende, en la perfección del caucho natural; pero sí ha previsto al hombre y su cerebro, es decir, el intelecto que investigando las leyes de la naturaleza, perfecciona el quimismo natural de la materia. Perfectible a su vez ese cerebro, hubo previsión natural en cierto modo. Con ser útil el neoprene, ¿qué importa si comercialmente no se lo quiere llamar caucho? El hombre nunca trabajará con la economía propia de la naturaleza, y el automóvil habría sido imposible medio de transporte sin los neumáticos de caucho, que hace cuatro décadas era un material poco menos que perfecto para ese fin. Hoy se le exige más, mucho más, al transporte motor, y es claro, por otra parte, que una sustancia mejor y más útil, aunque más cara, choque al consumidor si se la llama sintética. Este término aun parece indicar algo inferior, un sustituto de menor cuantía o valía, pese al mayor costo.

LA LUCHA CONTRA LA DISTANCIA

(De "Aviation", New York)

En los años anteriores a la guerra en que están ya empeñados casi todos los países del mundo, los pueblos civilizados habían emprendido una verdadera cruzada contra el tiempo. Las más poderosas fábricas de aviación presentaban en los concursos internacionales motores potentísimos y diseños ultra-aerodinámicos de aparatos, con los que se alcanzarían velocidades fantásticas. . . .

Independientemente de esos nuevos aviones del aire, las fábricas navales seguían una pugna paralela, para lanzar a los mares enormes ciudades flotantes capaces de atravesar el Atlántico en tiempos verdaderamente increíbles. La batalla era empuñadísima entre los técnicos partidarios de la propulsión eléctrica de las naves o del sistema mixto de vapor y electricidad, alternando las turbinas y los poderosos alternadores con las máquinas de combustión interna. Alemania, Inglaterra y Francia, lanzaron sucesivamente al mar el "Bremen", el "Queen Mary" y el "Normandie", verdaderos palacios flotantes, donde el pasajero encontraba todas las comodidades y todas las facilidades, no solamente de su hogar, sino del más moderno de los hoteles. Al mismo tiempo, las compañías de navegación aérea hacían surcos los aires a sus poderosos aviones, que ganaron la batalla del transporte en todos los mares y en todos los continentes. Los días heroicos de las carabelas y las fragatas de alto bordo, estaban ya lejanos, como los tiempos en que emprender un viaje de uno a otro Continente suponía una hazaña sin precedentes y la aceptación de viajar al otro mundo tenía el doble significado de ir hacia la floreciente América o hacia un mundo del que no se volvía jamás.

Pero la guerra ha puesto un freno al orgullo de los hombres y si bien los "Clippers" si-

guen, por ahora, surcando los aires del Atlántico, el transporte hacia los teatros de guerra, ha tenido que sufrir el freno de las circunstancias y han hecho aparición nuevamente las grandes líneas de millares de millas. Ya no se habla ni del Atlántico ni del Pacífico, y los buques norteamericanos que hacen el viaje a Rusia salen indistintamente de uno u otro mar, para cubrir las 5,000 millas que separan a Moscú de los Estados Unidos de Arcángel o de Vladivostok. Los ingleses no utilizan con frecuencia el corte que el genio de Lessps, abrió a la faja de tierra que separa el África de Asia para a través del Istmo de Suez y del Mar Rojo, unir el Mediterráneo con el Índico, buscando la ruta de las Indias Orientales. Y es que todas las conquistas del hombre están sometidas a las propias pasiones humanas y de nada ha servido el dividir la tierra en dos partes si la violencia obliga a buscar el camino más largo como lo buscara Colón.

—(Versión de X. S. G.)

—: IMPORTE :—

La Dirección General de Correos hace saber que el Negociado del Exterior hará sus despachos de correo para el extranjero vía marítima, en forma opcional, ya que debido a las circunstancias actuales, el servicio de vapores es irregular.

En consecuencia, los despachos vía La Libertad, se harán cuando pueda aprovecharse algún vapor que toque el puerto referido, avisándose aproximadamente su cierre, y los que sean encaminados vía Zapaca-Puerto Barrios, se efectuarán vía miércolgo o jueves de cada semana.

El servicio Postal Aéreo, continúa haciendo sus envíos sin ninguna interrupción.

CAMPAÑAS SANITARIAS PREVENTIVAS

Por el Dr. RICARDO J. PERALTA

Con exclusión de la publicidad de las casas acreditadas por su seriedad, tropezamos y diario con mucha propaganda de folletines y panfletos forjada solamente a base de los intereses de los productores y jamás de los consumidores. No se pretenderá que estamos imitando a los malos anunciantes; en ese caso le diríamos: "No se preocupe usted por la SIFILIS, aquí estamos nosotros para curársela en pocos días y en el tiempo que necesita para conseguirla". El fin de las campañas de Sanidad es tan distinto, sus miras son tan nobles que dicho en honor de la verdad tienen como única mira el bienestar de la comunidad en lo que a salud se refiere; de ese bienestar colectivo se deriva el de cada individuo, el suyo, como miembro de la sociedad, que es. No pretendemos que lo que estamos haciendo constituya un verdadero sacrificio, sin embargo creemos que tenemos derecho a reclamar que se nos atienda por cuanto de esa apatía con que se toman los problemas de la salud pública se deriva que estemos ante un serio peligro, cual es el de una de las enfermedades más graves. LA SIFILIS.

Hay que reconocer que leer artículos de divulgación médica no es tan agradable como coger un libro de chistes; pero lo que le dejará a la larga lo primero es más importante que el momento de recepción que lo segundo le hará pasar. Hicemos todo lo que está a nuestro alcance por llamarle la atención sobre estos tópicos, de adornar la aridez de los temas a tratar, y si bien es cierto que poco conseguimos en este sentido, está en la obligación moral de atenderlos.

Dicho lo anterior le vamos a hacer una súplica: En un momento que esté desocupado entretegiendo en meditar sobre cual es, a su juicio, la mejor manera de dar a todo mundo una protección efectiva sobre el implacable enemigo que combatimos. Piense además en el mejor modo de enseñar la manera de que el mal no haga en su persona, pacientes y amigos, nuevas víctimas y también en cómo para su deshonra se cañero de que padece de la terrible enfermedad que ocupa nuestra atención.

Vamos a entrar a una de las fases más afortunadas de la campaña; nos llevará muchos artículos hacer consideraciones sobre la importancia de la propaganda en la lucha contra la SIFILIS, y si usted es complaciente ya encontrará un bonito motivo de entretenimiento al ir comparando sus ideas con las nuestras. El asunto se volverá ameno porque estará de por medio algo que no puede precisarse, como puede ser vanidad, puede ser justo interés personal. Lo uno o lo otro es lo de menos porque si es vanidad, es un mal tan universal que no le deberá causar rubor ni vergüenza. Estoy pensando en aquellos de que si se ponen a hacer comparaciones será sólo por enterarse qué es lo que no se nos ocurre y no lo contrario, no nos acordamos ante nada porque está de por medio el interés de la colectividad. Es verdad que hasta hoy la campaña ha vivido sólo de los medios de unos pocos: don José Quejales, por parte de "La Prensa Gráfica", don José Francisco Ullán, por parte de "El Diario de Hoy", don Gustavo Alvarado, por parte de "LA REPUBLICA" y estos servidores de ustedes de la Clínica Nocturna. Esto de servidores de ustedes no quiero decirlo porque nuestro oficio es como el de aquel que le preguntaron: "¿Es que yo ocupas, buen hombre? y contestó:—Soy sepuitero, señor, para servirlo".

Los enumerados son los entusiastas, no sólo los entusiastas sino que hasta apasionados por el asunto; pero después de esta prueba a que sometemos a nuestros amigos lectores, estamos casi seguros de que muchos se agragaron al número al advertir que muchas cosas que a ellos se les ha ocurrido no aparecerá en nuestros trabajos, y no necesitamos decir que es porque no hemos pensado en ellas. Esas ideas, tan originales que quizá ni el mismo dueño lo sospecha, nos está; haciendo falta para darle más impulso a lo que tenemos comenzado. Queremos ensanchar esta campaña hasta donde sea posible, les reclamamos a todos con toda razón las producciones de su talento. Repito que no queremos meternos con los que a lo van averiguando que es lo que no pueden hacer los demás y no que es lo que pueden.

Antes de terminar, como todavía queda un pequeño espacio en la cuartilla, les quiero contar que ya se está formando alguna conciencia sanitaria entre cierta clase de personas rebeldes para admitir estas cosas de la SIFILIS y adyacentes, en los periódicos. Ya estáis haciendo vosotros en una severa ama de casa! El efecto así es.

Hace pocos días, esto me lo dijo un médico amigo, lamento que fué médico porque estos "cuentan el milagro pero no el santo"; yo hubiera deseado que nos lo contara una vecina de esas que no se andan con "cuentos" y me hubiera dado detalles hasta del "gasto" que da la familia para el mercado. Decía que recientemente una señora se dio cuenta de que uno de sus hijos varones había tenido un atrevimiento serio con la que hace de zaplanadora, de barrantera y que traper. De no ser por la CAMPANA ANTI-SIFILITICA esta magnífica persona hubiera procedido despidiendo a la sirvienta; pero como ha estado leyendo cosas de la SIFILIS, optó por mandarla a que le examinaran la sangre en los Laboratorios de la Sanidad. El susto de la señora no fué pequeño cuando la muchacha llegó con la contestación del examen; decía el papellito: Wasserman... positivo; Kahn... positivo. Lo que hizo con la sirvienta no me lo comaró; pero inmediatamente llevó al hijo a donde su médico de confianza y lo enteró de lo ocurrido. El facultativo investigó de muchas maneras y sacó la conclusión de que dichosamente el adolescente no había sido contagiado. No satisfecha la señora tomó medidas de precaución con el resto de la familia y hasta el pobre jefe del hogar tuvo que probarse, como quien dice... "por si no nos" tan bueno".

Publicaciones Recibidas

BOLETIN OFICIAL DE LA POLICIA

Hemos tenido el gusto de recibir el número 113, año X, correspondiente a noviembre retropróximo, del Boletín Oficial de la Policía, órgano de la Dirección General de ese Cuerpo.

Contiene este número elaboraciones, divulgaciones científicas y otros artículos e informaciones propias de su índole, sumamente interesantes.

* Charles Boyer, Olivia de Havilland y Paulette Goddard, son las felices intérpretes de la sensacional superproducción "LA PUERTA DE ORO", uno de los más brillantes próximos estrenos del Teatro Nacional.

LA FUENTE VITAL DEL EGIPTO

Haciendo punto omiso del espíritu guerrero y la reconocida valentía de los etíopes, y de las dificultades de diversos isleños que su país mismo ofrece, hay allí otro factor de capital importancia que, en concepto de prestigiosos observadores, obra, en lo que a Inglaterra atañe, contra las pretensiones de Italia de apoderarse de Etiopía. Efectivamente, unas cuantas toneladas de dinamita que se hicieron estallar en determinado punto de aquel imperio africano, podrían muy bien, en el curso de poquísimos años, convertir en tierra estéril la cuenca del Nilo, de cuya fertilidad nos hablan tantas y tan interesantes páginas de la historia.

En la región noreste de Etiopía, no lejos del punto en que se inició la invasión italiana, se halla el lago Tana, en el cual tiene su origen el Nilo Azul. A este río va a parar, año tras año, a consecuencia de las lluvias, inmenso aluvión procedente de las altiplanicies etíopes, y enriquecido así continuamente, corre el Nilo Azul por desfiladeros y cañadas, hasta unirse en Khartoum, capital del Sudán Anglo-egipcio, con el Nilo Blanco. Curioso es, en verdad, el espectáculo que en dicha ciudad ofrecen esos dos ríos, corriendo por el mismo lecho, sin mezclarse. No se mezclan, sino después de ir juntos por espacio de unos 325 kilómetros, aproximadamente, por la enorme cantidad de cieno que el primero lleva consigo. El limo que arrastra el Nilo Blanco en sí, no sería lo bastante para fertilizar tierras nubienas y egipcias.

Hacia el sur, antes de penetrar en Nubia Azul, hay un punto en que, con el auxilio de la dinamita u otro explosivo análogo, podría desviarse el curso del río hacia la comarca meridional de Etiopía llamada Hufta Borana, la que regada de ese modo estaría en condiciones de ser la mejor tierra algodonera del mundo. Como es precisamente el algodón uno de los artículos que Italia importa en mayores cantidades, claro está que de apoderarse de Etiopía podría muy bien pensar en acometer la empresa indicada con el propósito de dedicar esa tierra a tal cultivo, con el gravísimo perjuicio para Egipto y Nubia y, en consecuencia, para Inglaterra, pues sin el poderoso contingente aluvia que del Nilo Azul, rico en fecundante limo, reciben el Blanco y el Nilo propiamente dicho, las tierras que éstos riegan, fértiles hoy como lo han sido por siglos y siglos, vendrían a ser una prolongación del pavoroso desierto de Sahara.

—: A V I S O :—

SE RUEGA de la manera más atenta a los interesados en las publicaciones de carteles, avisos, balances, subastas, etc., etc., que deban efectuarse en el DIARIO OFICIAL, calzar sus firmas en los originales manuscritos, con LETRA CLARA Y LEGIBLE, pues de lo contrario no podrán ser publicadas hasta que se identifiquen d'phas firmas. También se ruega que en el cuerpo de todo original se escriba con LETRA CLARA para evitar errores, tal como lo establece el nuevo Reglamento del Diario Oficial en vigencia.

Administración del DIARIO OFICIAL.

*—La pronta justicia que se administra en los tribunales del País, se debe—además de la actividad de sus jueces— a la existencia de un magnífico sistema de carreteras que permite la rápida comunicación entre los pueblos,

RADIOS MUNDIALES

LONDRES. 15.—Más de una vez se ha levantado contra las críticas emitidas contra la escapatoria de los barcos de guerra nazis "Scharhorn", "Gneisenau" y "Prinz Eugen". Lord Weddoo, hablando en Londres hoy domingo, dijo: "No convego con la onda de críticas que ha aparecido en los diarios de hoy, con respecto a la flota alemana que logró atravesar el estrecho de Dover. Realmente yo veo que cualquier motivo de esta clase, que puede fácilmente rectificarse, daña se coraje y espíritu tradicional de nuestra Marina".

LONDRES. 15.—Churchill, entre otras cosas dijo anoche en su discurso: "Esta noche os hablo a vosotros, los que estáis en Australia y Nueva Zelanda, por cuya seguridad haremos todos los esfuerzos que podamos; a los leales amigos de la India y Birmania; y a los valientes aliados holandeses y chinos; a nuestros hermanos de los Estados Unidos; os hablo a todos vosotros, bajo la sombra terrible de la gerrota militar de la Gran Bretaña e Imperial: SINGAPUR HA CAIDO. Toda la península de la Malaca ha sido avasallada y otros peligros se ciernen sobre nosotros, y ninguno de los peligros a que hemos hecho frente con éxito en la metrópoli, ha disminuido de modo alguno en el oriente. Este es uno de los momentos en que el Comando británico puede mostrar la capacidad del penón. Es uno de los momentos en que podemos sacar fuerzas de la flaqueza para lograr la victoria. Es un momento de desplegar la calma y firme determinación para deshacernos de las garras de la muerte. Es la oportunidad de demostrar, como en tantas otras ocasiones de la historia, que podemos hacer frente a los reveses con dignidad. Debemos recordar que no estamos solos ahora; que nos acompañan las tres cuartas partes de la humanidad. Todo el futuro de la humanidad puede depender de nuestra acción y de nuestra conducta; hasta ahora no hemos fracasado y ahora no fracasaremos. Avancemos unidos hacia la tormenta y a través de ella".

MOSCU. 15.—Los informes expedidos por el diario Estrella Roja indican que los soviéticos están concentrando gran resistencia en el frente central, en donde las tropas rusas a veces se han encontrado con ramificaciones densas de resistencia por parte de los alemanes. Agrega que los nazis están lanzando ataques "retardatarios" a pesar de las terribles bajas, con el aparente objeto de preparar líneas de mayor seguridad. La actividad de los tanques alemanes también está aumentando en el frente central.

LONDRES. 15.—Las divisiones polacas están metiendo una pizca metálica en la Rusia Blanca, según se anuncia hoy. La radioemisora de Moscú dice hoy: "Los polacos están a sólo 90 kilómetros de su patria. El cruce de la frontera ha sido cuidadosamente preparado. Los polacos llevan bañeros militares que entonanán la canción polaca que ha estado desterrada por dos años de su patria, dando así otro espíritu a la población oprimida. También llevan transmisores de radio para comunicarse con los patriotas a través de las líneas de combate. Los destacamentos de la aviación soviética al mando de pilotos polacos, arrojan miles de panfletos, invitando a la población polaca a iniciar subleite sistema de resistencia contra y dañando las líneas de comunicación, prometiendo enviarles abastecimientos acumulados detrás de las líneas polaco-soviéticas".

LONDRES. 15.—La radioemisora de Singapur, en una transmisión radial dijo hoy al cerrar su emisión: "Mañana a la misma hora estaremos en el aire". Fuentes autorizadas dicen hoy que las pérdidas navales británicas en Singapur son "regulares", pero no tan exageradas como lo proclaman los japoneses, según los cuales han sido hundidos 32 buques de guerra y transportes, en la zona de Singapur.

NUYVA YORK. 15.—Se interceptó la radio de Londres dando cuenta de que no había confirmación de los reportes japoneses de que Singapur ofreció su rendición. Agregó que la radioemisora de Singapur fue escuchada en Nueva Delhi, India, hoy en la mañana, la cual anunció: "Estamos todavía ofreciendo fuerte resistencia a los ataques japoneses".

MAÑANA INAUGURA SU PERIODO DE SESIONES LA H. ASAMBLEA

Y LEERA SU MENSAJE ANUAL EL JEFE DEL EJECUTIVO GENERAL DON MAX. H. MARTINEZ

Mañana martes, a las nueve horas, inaugurará su primer periodo de sesiones la Honorable Asamblea Nacional Legislativa en el Salón Azul del Palacio Nacional.

El Excmo. señor Presidente Constitucional de la República, General don Maximiliano H. Martínez, se presentará ante el Congreso Nacional para leer su Mensaje anual, en el que exporntará en breve reseña las importantes labores realizadas por su Gobierno, entre las cuales se encuentran capítulos de verdadera trascendencia para la vida política, económica, social y progresista de la nación. Los miembros del Gabinete de Gobierno, Magistrados de la Corte Suprema de Justicia, altos funcionarios militares y civiles, asistirán a este acto solemne, en el que también estará presente el Honorable Cuerpo Diplomático y Consular.

El Salón Azul ha sido completamente remodelado para esta ocasión, tanto en su mobiliario como en todo su aspecto interior.

El Mensaje del Jefe del Ejecutivo será transmitido por las radiodifusoras nacionales, para conocimiento de todos los salvadoreños y de los demás pueblos del Continente.

Boletín del Ministerio de Gobernación y de Trabajo

Está circulando el número 11, año IV, del "Boletín del Ministerio de Gobernación y Trabajo", correspondiente al cuatrimestre comprendido de mayo a agosto del año próximo pasado.

Contiene este interesante publicación una copiosa información relativa a las labores desarrolladas por el Ministerio de Gobernación y Trabajo durante dicho periodo.

SE AGOTARON LOS BILLETES DEL PROXIMO SORTEO

Desde el 15 del corriente se agotaron todos los billetes de la Lotería Nacional de Beneficencia que se correrá el 1º de marzo próximo.

Ha sido de notarse que el público sigue en creciente demanda de los billetes de la Lotería Nacional de Beneficencia, cuyo crédito se ha consolidado en los últimos tiempos al llevar la felicidad a numerosos hogares pobres. Tan es así, que a la mitad del mes o 20 días antes de que se corran los sorteos, las emisiones de billetes son retiradas en su totalidad de la Administración de la Lotería por los agentes, haciéndose imposible con un día antes de correrse el sorteo encontrar billetes en algunas agencias y aún en poder de los expendedores ambulantes, los que, en la víspera del sorteo, se quedan apenas con uno que otro vigiánito.

No puede ser más elocuente este hecho. El público no sólo tiene confianza en la Lotería de Beneficencia, sino que sabe prácticamente que tiene asegurada,

MUCHOS ARTICULOS DE METAL YA NO VENDRAN AL PAIS

AUTOMOVILES, RADIO-RECEPTORES Y OTROS PRODUCTOS MAS

Numerosos artículos de la industria americana en los que se utilizan piezas de metal, principalmente aluminio, estaño, cromo, etc., etc., ya no vendrán al país dentro de poco tiempo. Serán despachados apenas los pedidos hechos hace dos o tres meses, pero a mediados de junio próximo quedarán paralizadas las exportaciones de aparatos de radio y otros artículos.

Un radiograma emitido en Washington, D. C., indica que la Junta de Producción de Elementos de Guerra ordenó el 13 del corriente a todos los fabricantes de aparatos de radio que conviertan sus maquinarias y den facilidades para iniciar la producción de guerra dentro de cuatro meses. Los pedidos de camiones tan sólo suspendidos, así como los de otros vehículos automotores.

Sin embargo, el pedido de maquinaria para carreteras hecho por el Gobierno para atender las obras viales, gozará de la prioridad concedida a los elementos de guerra por la Junta de Producción asignada a los agentes y fábricas con la clasificación A-2 especial, junto al material urgente para el armamento. Esta maquinaria llegará al país a fines del mes en curso o principios del entrante.

De esta manera no sufrirán interrupción los trabajos de la Carretera Panamericana, Sección de El Salvador.

MURIO TRAGICAMENTE EL ACTOR COMICO "CHAFLAN"

La noche del viernes anterior, 13 del corriente, anunció la radiodifusora XEW de la ciudad de México el fin trágico del popular actor cómico mexicano, Carlos López, conocido más por su pseudónimo de "Chaflán".

Hace unos tres años estuvo aquí "Chaflán" y se le dispuso una cordialísima acogida por los cinófilos, tanto en la capital como en otras ciudades del país.

Muere "Chaflán" en el zenit de su carrera en pleno éxito. Su última película fue "¡Ay Jalisco... no te rajes!", próxima a estrenarse en el Nacional.

VA A ESTUDIAR EN MEXICO EL BACHILLER TRIGUEROS

PREPARACION Y ENVASE DE PRODUCTOS BIOLÓGICOS

El bachiller Antonio Trigueros Martínez irá a estudiar a la ciudad de México la preparación y envase de vacunas en un laboratorio biológico de aquella capital, por cuenta del Estado.

Ha sido escogido el bachiller Trigueros Martínez para que haga estudios especiales por su dedicación a ellos, desempeñando en la actualidad el cargo de técnico de primera clase en la Sección de Productos Biológicos, Materias y Suministros del Departamento de Laboratorios de la Dirección General de Sanidad.

Las posibilidades de encontrar individualmente su felicidad, al mismo tiempo que lleva a los sufridos el aliciente de su contribución, para el sostenimiento de las instituciones benéficas que auxilian poderosamente la Lotería con sus beneficios.